

Giorgio Anitori

Tel +34 671729943

giorgio.anitori@gmail.com

www.giorgioanitori.com



Experiencia profesional

	Ingeniero Civil	2016-actualidad (1 año y 6 meses)	Empresa "Pedelta", Barcelona.
• Eglinton Crosstown LRTP. Diseño de soporte de excavación y proceso constructivo de 4 estaciones de Metro de la ciudad de Toronto (CAN). Tipología cut and cover. Asistencia a la obra. • East Portal (Eglinton Crosstown LRTP). Diseño de las fases constructivas y asistencia a la obra del tramo de metro de Toronto en transición entre enterrado y superficial. • Adaptación del diseño de la losa del muelle del muelle Cataluña a un proceso constructivo que prevé hormigonado en dos fases para el proyecto Syncrolift • Control de calidad (auditoria) del primer tramo de muro de soporte de la cubrición de la ronda de Dalt. • Proyecto del cuarto puente sobre el canal de Panamá. Estudio preliminar de muros deprimidos y cut and cover de los accesos al puente sobre el canal. Diseño de las pantallas de pilotes de hormigón armado y proceso constructivo (fase de concurso).			
	Ingeniero Civil	2011-2015 (4 años)	Autónomo en Ronciglione (VT, Italia). Diseño estructural y geotécnico, estructuras de hormigón armado, pretensado y metálicas.
• Diseño estructural y geotécnica de una cubierta de hormigón armado para almacén industrial con pre-losas pretensadas en Asistencia a la dirección de obra. • Diseño estructural, geotécnico de un edificio de dos plantas en hormigón armado (VT, Italia). • Rehabilitación de forjados de madera en una finca histórica. Diseño de losa en hormigón ligero, conectada con vigas existentes a través de pernos metálicos y forjados metálicos nuevos. • Estudio de viabilidad de una cubierta metálica para cubierta de uso comercial. Cimentación sobre roca volcánica en la ladera del valle de Vico (Ronciglione, VT). • Certificados energéticos de viviendas en fase de proyecto y en fase de evaluación y asistencia a la obra de edificios (max. 3 plantas) y almacenes industriales.			

Formación académica

	Homologación título universitario Español de "Ingeniero de caminos canales y puertos"	2016	Ministerio de Educación Cultura y Deporte
	PhD "System reliability based methods for bridge inspection"	2011-por defender	Universitat Politècnica de Catalunya "UPC"
	Examen de habilitación a la profesión de Ingeniero Civil e inscripción al colegio de ingenieros Civiles de Viterbo (Italia)	2011	Ordine degli Ingegneri della provincia di Viterbo (Italia)
	Máster en Ingeniería Estructural	2008-2010	Universidad de Roma "la Sapienza" (Italia)
	Grado en Ingeniería Civil	2003-2008	universidad de Roma "la Sapienza" (Italia)

Publicaciones y congresos

3 Publicaciones en revistas internacionales.

Methodology for Development of Live Load Models for Refined Analysis of Short and Medium-Span Highway Bridges

Anitori, G., Casas, J., Ghosn, M.

Structure and Infrastructure Engineering, Aceptado en Agosto 2017. En fase de publicación.

WIM-based live-load model for advanced analysis of simply supported short- and medium-span highway bridges

Anitori, G., Casas, J., Ghosn, M.

ASCE. Journal of bridge engineering , Octubre 2017, vol. 22, núm. 10, p. 04017062-1-04017062-11.

Redundancy and Robustness in the Design_Evaluation of Bridge Structures. European and North American Perspectives

Anitori, G., Casas, J., Ghosn, M.

ASCE. Journal of bridge engineering, SPECIAL SECTION: Eurocodes and Their Implications for Bridge Design: Background, Implementation, and Comparison to North American Practice, 1241–1251.

Bridge System Safety and Redundancy

Ghosn M., Anitori G., Yang J., , Beal D., Frangopol D., Sivakumar B., Fu G., Miao F., Beregeon A., Yelkikanat T.
NCHRP 12-86.

10 artículos en congresos y workshops nacionales e internacionales

Handling exceptions (Roma, Italia, 2010), ACI "Structural engineering congress" (Las Vegas, EEUU, 2011), MATCOMP (Girona, España, 2011), IABMAS (Stresa, Italia, 2012), IABSE (Seoul, Corea del Sur, 2012), ICOSAR (New York, EEUU, 2013), IABMAS (Foz do Iguazu, Brazil, 2016).

Investigación

	Estancia en Brno (CZ)	2015 (2 meses)	Departamento de Mecánica Estructural en "Brno University of Technology" (VUT) financiado por el Ministerio de Economía y Competitividad y supervisado por el prof. Drahomir Novak
Estudio de un puente de hormigón armado con mediciones del nivel de corrosión. Cálculo de la fiabilidad en estado actual y su proyección en el tiempo con modelos de deterioro calibrados a partir de datos reales. Calibración de un modelo simplificado de elementos de tipo barra a partir de los resultados de un modelo de elementos finitos con el programa de análisis no lineal "Atena" y "Freet" para el cálculo probabilista.			
	Estancia en Nueva York (EEUU)	2014 (4 meses)	Departamento de Ingeniería Civil en "The City College of New York" (CUNY/CCNY) financiado por el Ministerio de Economía y Competitividad y supervisado por el prof. Michel Ghosn
Estudio de datos de tráfico reales en el estado de NY, EEUU y desarrollo de un nuevo modelo de carga de tráfico que proporciona información para el cálculo probabilista y depende de los parámetros del puente (espacio entre vigas, luz, numero de vigas, relación peso propio/resistencia). Este modelo se ha utilizado para mejorar el cálculo de la redundancia estructural de un conjunto de puentes en la red de carreteras del estado de NY, EEUU.			
	Estancia en Nueva York (EEUU)	2013 (6 meses)	Departamento de Ingeniería Civil en "The City College of New York" (CUNY/CCNY) financiado por el Ministerio de Economía y Competitividad supervisado por el prof. Michel Ghosn
Estudio de la fiabilidad estructural de puentes metálicos. Cuantificación de la redundancia estructural para diseño de puentes nuevos y evaluación de puentes existentes. Estudio de fiabilidad de puentes de hormigón con corrosión, y modelización de la perdida de adherencia de las barras.			

	Beca de investigación FPI	2011 (4 años)	Beca de investigación financiada por el Ministerio de Economía y Competitividad y supervisado por el prof. Joan Ramon Casas.
Aplicación de robustez y redundancia estructural para la ampliación de la vida útil de puentes existentes. Estudio de redundancia, robustez, fiabilidad, análisis no lineal de puentes metálicos y de hormigón y desarrollo de métodos simplificados para su implementación en la toma de decisión en procesos de inspección y evaluación de puentes existentes.			
	Proyecto de investigación	2011 (9 meses)	Contrato de investigación en el Proyecto REHABCAR (INNPACTO) financiado por el Ministerio de Economía y Competitividad y supervisado por el prof. Joan Ramon Casas
Aplicación de criterios de redundancia para diferentes configuraciones estructurales de puentes de vigas artesa.			

Idiomas

Inglés	★★★★☆
Italiano	★★★★★
Español	★★★★☆
Catalán (Nivel C1)	★★★★☆
Francés	★☆☆☆☆

Competencias informáticas

Opensees/Tcl	★★★★★
Matlab	★★★★☆
SAP2000	★★★★★
Excel/vba	★★★★☆
Cubus (Statik, Fagus, Cedrus)	★★★★☆
DeepEx	★★★★☆
Diana	★★☆☆☆
Xtract	★★★★★

Otros intereses

Electrónica (Atmega328, Raspberry PI), programación de aplicaciones y webs (php, vba), servidores y bases de datos (apache, sql), lutería, música.